2.ª EPOCA — Buenos Aires, Mayo 6 de 1920 — N.º 14a

Boletín de La Union del Marino

ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARÍTIMA

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

Nuestra lucha

Su significación histórica y su sentido moral

Nos hallamos los obreros marítimos afrontando una lucha que tiene un gran significado histórico. Más que el hecho mismo de la huelga, tiene importancia su objetivo moral.

Infinitas veces hemos rendido culto a la solidaridad de clase, conscientes de nuestra misión y del papel que nos tocaba desempeñar en el concierto de las fuerzas organizadas del país. Y actuamos la verdadera solidaridad de clase con pleno conocimiento de la trascendencia y alcance de nuestra actitud.

La lucha contra capitalistas fuertes nos ha templado, y es en la resistencia tenaz del más genuino de los representantes de la reacción que nos fué dado valorar toda la significación que envuelve la práctica consciente de la solidaridad. Y no necesitamos decir que el poder de nuestra Federación Obrera Marítima se nos aparece como un hecho que no admite discusión. Todos los ataques de que se la hace objeto y las burdas invectivas que se bordan para desprestigiarla nos dan de ese poder una sensación inconfundible. A un enemigo pequeño o débil no se le tiene en cuenta. Esta es nuestra situación: somos una fuerza.

Lobos y lobeznos nos atacan con furia de hambrientos. Pero nuestras filas se mantienen compactas y no abandonamos ni abandonaremos jamás el derecho a ser solidarios, a paralizar las labores por la causa y con el objeto que nuestra conciencia de clase nos dicte. Y ese derecho hemos de defenderlo a cualquier costa.

Luchamos contra Mihanovich desde hace próximamente un mes para impedir que los barcos de esa compañía naviera sean tripulados por traidores y nadie ni nada nos hará renunciar a la realización de ese propósito. Pero es indudable que nuestro anhelo más grande es el de contribuir a la victoria de los obreros de la construcción naval. Con Gardella y Mihanovich estamos en conflicto por esa causa. En esta faz el conflicto tiene un alto valor moral que son incapaces de apreciar los que ven en el movimiento obrero nada más que su aspecto corporativo.

Y podemos felicitarnos de un hecho sintomático: con nosotros está, decidida y francamente, toda la oficialidad: desde los capitanes hasta los comisarios. Como en ocasión de la memorable y victoriosa acción librada contra Mihanovich hace poco más de un año, la Unión Naval de Oficiales y la Sociedad de Capitanes, Prácticos, Baquianos y Patrones luchan a nuestro lado y participan con entusiasmo sincero en todas las manifestaciones y contingencias del conflicto.

No dudamos del resultado final. Sabemos que el triunfo nos corresponderá, por lo mismo que toda la gente de mar está en la brecha con firmeza, sin desfallecimientos ni dudas.

Cada uno de los trabajadores del mar está convencido de que libra una batalla para hacer triunfar e imponer como un derecho inalienable y sagrado la práctica de la solidaridad de clase.

De ahí que estemos ciertos de decir una verdad que nadie podrá discutirnos cuando afirmamos que nuestra lucha actual reviste un alto significado histórico y un profundo sentido moral.

Que cada uno de los camaradas marítimos se mantenga, como hasta aquí, en su puesto de combate y el más ruidoso y completo éxito coronará sus esfuerzos.

Manifestaciones solidarias

Elocuentes notas de la F. O. R. A. y Federación Ferroviaria

Publicamos más abajo las notas que nos han enviado los CC. FF. de la Federación O.R.A. y Federación Ferroviaria. Por relacionarse con la lucha que sostiene actualmente nuestra organización, creemos conveniente darlas a conocer al gremio marítimo.

Los camaradas podrán constatar por ellas cómo la acción de la F.O.M. despierta vivo interés entre os trabajadores que forman parte de otras organizaciones — con las cuales nos sentimos íntimamente vinculados —, y cuán grande es la simpatía que suscita la valerosa y digna actitud de los trabajadores marítimos.

He aquí las notas de referencia:

De la Federación Obrera Regional Argentina

Buenos Aires, marzo 2 de 1920.

Camarada Francisco J. García, secretario general de la Federación Obrera Marítima, Necochea 1109—Capital federal.

De nuestro aprecio:

Obra en poder de esta secretaría la suya de fecha 13 del corriente, por la cual informaba al Consejo Federal de la F.O.R.A. de la resolución adoptada por la asamblea del sindicato que usted representa con referencia al paro en la Compañía de navegación Nicolás Mihanovich Ltda., en solidaridad con la Federación de Obreros en Construcciones Navales y para conseguir la readmisión de los tripulantes que fueran desembarcados de los barcos que actualmente enarbolan bandera uruguaya.

La nota que contesto fué considerada en la reunión celebrada por el C.F. con fecha 28 del pasado, dando ello ocasión a que los que integran ese cuerpo, en representación de los trabajadores organizados en la F.O.R.A., expresaran su más profunda solidaridad con la enérgica resolución adoptada por los obreros marítimos, quedando a la espera de las comunicaciones de esa secretaría por si fuera necesaria la adopción de medidas solidarias de defensa en salvaguardia de los derechos e intereses de la organización.

En el deseo, además, de expresar ante los compañeros en huelga el pensamiento del C.F., éste ha resuelto facultar a la secretaría para que designe un compañero delegado a los efectos de que concurra a usar de la palabra en las asambleas que celebre el sindicato qué usted representa, para lo cual esperamos oportunamente su aviso.

Tomamos nota de la firma de un pacto solidario entre la F.O.M. y la F. de O. en Construcciones Navales, anticipándole que daremos la noticia pertinente en las columnas de "La Organización Obrera".

Sin otro particular y formulando las más cordiales expresiones de triunfo, salúdalo, por el C. F., **SEBASTIAN MAROTTA**, secretario general.

De la Federación Ferroviaria

Buenos Aires, febrero 27 de 1920.

Camarada Francisco J. García, secretario general del Consejo Federal de la Federación Obrera Marítima,—Capital.

Estimado camarada:

En conocimiento de la nueva lucha entablada contra vuestros explotadores, el consejo federal de la Federación Ferroviaria, interpretando el sentir del gremio, formula sus más fervientes votos por que esta nueva batalla termine con una derrota total de los parásitos y explotadores de la navegación.

Vuestra organización, en mérito a las grandes luchas que ha librado contra la confabulación del capitalismo reaccionario, se ha convertido en el símbolo de la fuerza y capacidad proletarias de la Argentina. Por esta circunstancia especial, las luchas que vosotros entabláis — como vanguardia que sois del ejército sindical — repercuten y conmueven hondamente a los trabajadores del país.

Hoy nadie desconoce [illegible] vosotros, hermanos marítimos, os ha correspondido el honor de iniciar — con la huelga de 1916 — este intenso período de actividad sindical, el que ha modificado de un modo fundamental las condiciones de vida de la clase obrera del país. Y a vosotros, también, debe corresponder la materialización de nuevas y más audaces conquistas, para que todas las demás organizaciones puedan avanzar más fácilmente por el camino de las reivindicaciones, siguiendo vuestra luminosa trayectoria. Es por ello que cada una de vuestras batallas victoriosas despierta en los pechos obreros nuevos entusiasmos y nuevos bríos. Y en cada una de vuestras luchas, podéis tener la seguridad, que así como habéis contado y contais con la simpatía general, también contaréis con toda la fuerza proletaria cuando ésta fuera necesaria para vuestro triunfo.

Reiterando nuestros votos de que la actual lucha termine con un nuevo triunfo de la Federación Obrera Marítima, nos complacemos en saludaros fraternalmente. Por el C.F., **FRANCISCO ROSANOVA**, secretario general.

La importante asamblea del miércoles

Graves revelaciones del del secretario general

Los "maffiosos" y la gente del "quinto"

Pronuncia un discurso el secretario de la F. O. R. A.

La asamblea que se efectuó el miércoles 3 revistió excepcional importancia por las graves revelaciones que hizo nuestro secretario general, el compañero Francisco J. García. Desde la declaración del boicot a la empresa naviera Mihanovich, ninguna asamblea que ofreció tanto interés. Por esto el salón de la José Verdi estaba totalmente ocupado por una tan entusiasta como numerosa concurrencia de marítimos.

Para presidir, fué designado el compañero Simón Lorroche, quien cedió de inmediato la palabra al secretario general, que debía informar. García comenzó diciendo que las novedades de que iba a informar en nombre del Consejo Federal eran muy pocas, por lo mismo que el conflicto se mantenía en los mismos términos que al iniciarse. Debo consignar, agregó, como una cuestión que tiene importancia la resolución de la Federación de Obreros en Construcciones Navales, aprobada en su última asamblea, resolución según la cual la lucha se sostendría sólo contra las casas constructoras que se negaran a aceptar las cláusulas del convenio aprobado en la referida asamblea. Si esto se hace efectivo, el conflicto entrará en una nueva faz y se encaminará hacia el triunfo, dado que, según rumores que son como para tenerlos en cuenta, varias casas constructoras han manifestado estar resueltas a solucionar el conflicto satisfaciendo las aspiraciones de los obreros en construcciones navales. Si esto ocurriese, prosiguió diciendo, los afiliados a la F. O. M., que se hallan en lucha por solidaridad con sus hermanos de la construcción, podrían decidir la reanudación de las labores.

Después de referirse a las cuestiones relacionadas con el conflicto en sí mismo, el camarada García anunció a los asambleístas que debía ponerlos al corriente de una cuestión que tenía cierta gravedad. Continuando, dijo que se habían conjurado contra los obreros marítimos una vez más todos los enemigos y que los capitalistas estaban urdiendo la trama de una siniestra confabulación con el designio inconfesable de llevar la desconfianza y el desaliento a las filas de los marítimos. Y en esta labor, prosiguió diciendo, se ven ayudados por ciertos elementos que se pretenden "revolucionarios" pero que son en realidad sus instrumentos. Para comprobar con hechos esta aseveración, García se refirió a la coincidencia sugerente de que la prensa burguesa y la que se pretende obrera — representada ésta por "Tribuna Proletaria" y "La Protesta" — juzgaran con el mismo espíritu estrecho y mezquino el conflicto marítimo. Insistiendo, hizo notar que una y otra prensa marchaban unidas y ponían empeño en desacreditar la acción solidaria de la Federación Obrera Marítima, haciéndola aparecer como respondiendo a intereses políticos de orden subalterno de un determinado partido.

Estas coincidencias y otras, añadió, hacen que me considere en el deber de informar a los camaradas marítimos de un asunto que revela la impudicia del capitalismo y la muy probable complicidad de la recua que redacta la prensa divisionista que se escuda en un falso revolucionarismo. Agregó: Días pasados, mientras se hallaba reunido el Consejo Federal de la F. O. M., se me anunció que una mujer, lujosamente ataviada, de modales finos y bien hablada, deseaba tener una conferencia con el secretario de la F. O. M. Satisfaciendo esos deseos me puse a las órdenes de la "dama" y entablamos una breve conversación. Dicha mujer resultó ser un emisario de los capitalistas y traía el propósito de ofrecerme un negocio: la venta de la huelga, pidiéndome que pusiera precio a la traición. Le respondí indignado que no me prestaba a tal manejo, como cuadraba a mi conciencia de militante honesto. No se desanimó la emisaria de la "maffia" y prometióme volver, como así lo hizo a los pocos días.

Tuve, dijo García a esta altura, en cierto momento la intención de utilizar a esa mujer para indagar el origen de las proposiciones Pero sospechando que la menor ilusión de que habría de salir victoriosa podría servirle para que los que la enviaron prolongaran la solución del conflicto, opté por dar una respuesta clara y categórica, repudiando con altivez la indigna proposición.

Ante el fracaso de la tentativa de soborno, la mujer declaró: "O usted acepta el negocio, o su vida corre peligro. ¡Elija!"

Esas amenazas de procedencia capitalista no me han turbado, siguió diciendo: estoy en este puesto para afrontar todas las responsabilidades. Y aparte de no haberme atemorizado, no es la primera vez que las escucho. Pero noten los camaradas esta extraña coincidencia: al cabo de varios días de ser amenazado en esa forma por una mujer, en nombre de los capitalistas, "Tribuna Proletaria", pasquín de seudo anarquistas, se publica un suelto donde, después de vanagloriarse de la muerte de Carbajal, se proclama con desconcertante cinismo que es necesario matarme a mí, terminó diciendo.

—

La similitud de propósitos descubre una identidad de intereses. Lo hemos dicho: son los mismos perros con diferentes collares.

Próxima asamblea

Se realizará el lunes 8 a las 3 p. m.

NO HABIENDO MAYORES NOVEDADES QUE COMUNICACR AL GREMIO, EL CONSEJO FEDERAL HA RESUELTO CELEBRAR ASAMBLEA DEL PERSONAL EN HUELGA RECIEN EL DIA LUNES 8 DEL CORRIENTE, A LAS 3 DE LA TARDE, EN EL SALON JOSE VERDI, AVENIDA ALMIRANTE BROWN 736.

LOS COMPAÑEROS DEBERAN PRESENTAR EN LA PUERTA SU RESPECTIVA LIBRETA SINDICAL.

¿Qué concomitaucia existe entre la amenaza de la mujer de referencia y las publicaciones del pasquín que se imprime en la calle Humberto I? ¿Qué punto de contacto hay entre la trama capitalista, francamente declarada en el caso de la emisaria a que se refirió García y lo que se proclama en todas las reuniones "quintistas", reuniones en que alardean de hacer matar a tal o cual militante de la F. O. R. A.?

El misterio no ha sido aclarado. Sin embargo, es el caso de hacer notar la declaración de García, que dijo:

Se podrá atentar contra la vida de un militante; nuestro cuerpo podrá ser atravesado por las balas o el puñal al servicio del capitalismo, pero la Federación Obrera Marítima, que vive por el entusiasmo y la energía de sus afiliados, ha de doblegar la cerviz del capitalismo y acallará los ladridos de la jauría que le sale al encuentro.

Después de estas declaraciones que, como es de suponer, produjeron general impresión en la asamblea, hablaron los camaradas Tadich, Uría y otros, concordando todos en poner de relieve la estúpida obra de los enemigos de la organización obrera.

HABLA EL SECREARIO DE LA F. O. R. A.

Por último, invitado por el presidente de la asamblea, usó de la palabra el secretario general de la Federación Obrera Regional Argentina, camarada S. Marotta, quien hizo un breve análisis de la obra realizada por la Federación Obrera Marítima desde la memorable huelga de 1916 hasta la fecha. Al poner de relieve la influencia benéfica que ha ejercido esta organización sobre todo el proletariado y especialmente en el del litoral, declaró que jamás el capitalismo perdonaría a los trabajadores marítimos la obra de despertamiento realizada en las zonas donde hasta ayer dominaba omnímoda la voluntad feudataria de las grandes empresas capitalistas.

Por tales motivos, la lucha se tornaba cada día más áspera y más trágica. Es necesario, agregó, cerrar más las filas, unirse codo con codo todos los trabajadores conscientes de las graves responsabilidades y peligros que se ciernen sobre su organización y sus hombres, para resistir la nueva embestida del capitalismo, a fin de llevar la acción a resultados espléndidos.

La asamblea, que había seguido con profunda emoción los discursos de los diferentes oradores, se levantó, después de breves palabras pronunciadas por el presidente, el cual, recogiendo las diversas manifestaciones hechas por los compañeros que hicieron uso de la palabra, exhortó a los concurrentes a mantenerse firmes, resueltos y siempre serenos.

Opiniones autorizadas..

Fracasada la tentativa de chantage de que damos cuenta en otro lugar, los "maffiosos" de la Asociación contra el trabajo han puesto en juego toda clase de recursos, utilizando para sus siniestros fines a todos los elementos venales y corruptibles de que pueden echar mano.

Para ponerlos en evidencia, mientras dure el conflicto, bajo el mismo título con que encabezamos este suelto, haremos desfilar en el **Boletín** a todos los reptiles del capitalismo confabulados contra la organización sindical, particularmente contra nuestra Federación Obrera Marítima.

UN ENERGUMENO—

En la "fonda" establecida en la calle Defensa y Luján, días pasados un sujeto, al parecer estibador, de voz aguardentosa, despotricaba contra los obreros marítimos, diciendo que eran "carneros" porque no prestaban solidaridad a los tripulantes de los barcos holandeses. Luego, comentando la muerte del malogrado Carbajal, declaraba que igual suerte correría el secretario de la F. O. M., "que era un burgués, propietario que poseía tres casas y ganaba más de 600 pesos mensuales"...

Un camarada, foguista, que se encontraba presente, interpeló al energúmeno y le dijo que probara lo que decía. Pero el mal sujeto no hizo otra cosa que opoyar sus bellaquerías en las publicaciones que vienen haciendo los pasquines del "quintismo": "Tribuna Proletaria" y "La Protesta".

COSAS DE CRETINOS—

En el pasquín "La Protesta", que dirige Luis María López, empleado de la aduana, ex socialista, ex socialista argentino, ex socialista internacional, actualmente "anarquista", por obra y gracia de la imbecilidad "quintista", se acusa a los marítimos de haber hallado el medio de "hacer la guerra", remplazando los ejércitos por las fuerzas sindicales, y deduce esa cretinada el cretino que se firma "Un cualquiera", del hecho de que nos rehusamos a trabajar con los carneros que tripulan actualmente los barcos de bandera uruguaya. Pero finge no saber el muy cretino de que una vez expulsados los carneros, la Federación Obrera Marítima Uruguaya será la encargada de tripular esos barcos con personal afiliado a ella.

En el afán de servir a sus amos, el ex hombre que dirige el pasquinucho "quintista", no trepida en estampar en sus columnas imbecilidades como las que dejamos consignadas.

"DEMOCRATISMOS"—

En La Plata, en una conferencia política organizada por los demócratas progresistas, uno de los charlatanes que ocupó la tribuna, no teniendo nada que exponer o cumpliendo una consigna de sus amos, la emprendió contra la huelga marítima, atribuyendo al "gallego" García la responsabilidad del movimiento, agregando que la huelga era política. (Como los "quintistas".)

El asno demócrata que rebuznaba en la plaza de La Plata, debía ser uno de los tantos sujetos contratados por la "maffia" de la Asociación contra el trabajo para sembrar el confusionismo en las filas proletarias.

Como juzgan el boicot a Mihanovich los periódicos sindicales

Con satisfacción hemos leído en el periódico "!Avance...!", órgano de la Federación Postal y Telegráfica (seccional Santa Rosa, Pampa), un suelto referente a nuestro movimiento. Contiene apreciaciones que importan para nosotros un estímulo, las que agradecemos sinceramente.

A continuación transcribimos el suelto, para mejor conocimiento de los camaradas:

"**Federación Obrera Marítima.** — Nuevamente el coloso de la organización obrera, está librando combate con los expoliadores de la Asociación del trabajo ajeno.

La empresa Mihanovich, primer puntal de la reacción capitalista en la república Argentina, es a la vez el apoyo de las ligas "patrióticas" y "colectas", vale decir es el punto negro de los bravos compañeros marítimos.

Esta poderosa empresa, viéndose incapaz para luchar frente a frente con la organización obrera marítima, ha ideado un plan siniestro que pone en evidencia el patriotismo de pega que tanto pregonan los capitalistas; ha pensado esta aprovechada empresa que cambiando de bandera los barcos escaparían al contralor de la F. O. M. y podría tomar personal "amarillo", al que abonaría salarios de hambre, y así lo hizo con cinco embarcaciones, cuyas tripulaciones se negaron desde el primer momento a trabajar con personal adventicio, lo que dió lugar a que desembarcaran todas ellas, desde capitán abajo. De esta hace ya varios meses. Seguramente los de la "maffia", creyendo ya terminado el conflicto, contrataron personal no organizado en la otra orilla y las cosas se presentaban perfectamente para la empresa, que pagaba a estas tripulaciones sueldos bajos con relación a los que abonaba al personal antiguo organizado.

Pero he aquí que la Marítima, que no solamente lleva el timón en el mar, sino también en tierra, ha resuelto últimamente terminar este jueguito, y en una numerosa asamblea resolvió declarar el boicot a todas las embarcaciones de la prepotente empresa, lo que quiere decir que a las tres horas de tomada la resolución, Mihanovich y Cía no eran nada ni nada podía mover: les faltaba la energía humana, que lo produce todo, y ésta es la Federación Obrera Marítima.

¡Salud, bravos luchadores del mar!"

Nuestra reaparición

Respondiendo a un deseo colectivo de los trabajadores marítimos reaparece el BOLETIN DE LA UNION DEL MARINO.

Se impone esta reaparición por la circunstancia de la nueva lucha que libra nuestra organización contra una de las compañías armadoras más encastilladas.

Con motivo de esta contienda, son muchas las publicaciones insidiosas aparecidas en diferentes órganos y organillos de publicidad contra la Federación O. M. Se ha pretendido desacreditar en todos los tonos el nuevo esfuerzo que realizan los trabajadores marítimos, valiéndose, sin duda, de nuestro silencio.

El Consejo Federal, haciéndose intérprete del clamor general, ha creído oportuno que esta nueva publicación sea por ahora bisemanal. Si circunstancias especiales lo reclaman mañana, la aparición de nuestro BOLETIN tendrá lugar cada dos días; si con esto no fuera suficiente, el Consejo lo hará aparecer diariamente.

En este BOLETIN los marítimos verán reflejado en toda su nitidez el profundo espíritu combativo que exteriorizan con su abnegada actitud.

Los adversarios y los calumniadores de la F. O. M., tendrán en esta hoja la respuesta merecida cuando empleen la diatriba o esgriman insidias, para intentar amenguar su prestigio. Y los trabajadores en general — que se interesan por el desarrollo de la nueva batalla que libramos — tendrán la mejor fuente de información sobre los actos que vaya cumpliendo la F. O. M.

Entretanto, reciban los camaradas del gremio las salutaciones fraternales y solidarias del Consejo Federal.

"El mascarón de proa"

I

En los tiempos pasados, la fantasía, la ignorancia y la maldad reinaban sobre la tierra; el fantaseador creaba, el ignorante creía y el malvado aprovechaba.

Parido por la fantasía, amamantado por la ignorancia y desarrollado por la maldad, vino al mundo el mascarón de proa que usaban los veleros de esa época.

A los mascarones se les atribuía un poder sobrenatural y esta creencia era explotada por los malvados para dominar a los ignorantes; eran de diferentes formas e instintos; los había con figura de ángel, provistos de espada para proteger a los tripulantes de las furias de los dioses del mar, de Neptuno, Tritón, etc.; dragones de horripilante figura, que cuanto más horribles, eran más potentes para vencer al enemigo.

Sólo los señores feudales tenían poder para luchar y vencer a estos monstruos; San Miguel venciendo al diablo, y San Jorge matando al dragón de siete cabezas; estos señores eran los únicos que tenían ese poder y desdichado del plebeyo que esto no creyera; los señores, de noche, soltaban a esos "bichos" para que olfatearan dónde había uñ incrédulo y lo devoraban. Cuando los ignorantes que tripulaban esos veleros divisaron un rayo de luz, de un nuevo sol, que penetrando en su cerebro les hizo ver la verdad y comprendieron que la ferocidad de esos "bichos" y que el poder de los señores para vencerlos eran un absurdo, tomaron las hachas de abordaje y arremetiendo contra los mascarones los hicieron añicos, sepultándolos para siempre en el fondo del mar.

II

Desterrada la ignorancia; muertas esas creencias absurdas, se entablaba la lucha de clases entre plebeyos y señores.

De una y otra parte se emplean todos los recursos: todos los medios son buenos: la astucia, contra la astucia; la fuerza, contra la fuerza; y empeñados en esta guerra sin cuartel, el mundo sigue su curso evolutivo sin detenerse un solo instante.

Los plebeyos combaten con lealtad y están parapetados en sus trincheras; llevan por escudo y por espada la justicia: rara vez usan la astucia para combatir, porque les repugna.

Los señores usan de este medio frecuentemente y es el arma favorita que empuñan y que hasta ahora les ha dado espléndido resultado.

Tenemos un ejemplo: los señores, acorralados por los plebeyos y ya próximos a sucumbir, aguzan su imaginación y conciben una idea que ha de caer como un rayo en el campo de los plebeyos, y gritan: ¡Salvadnos, salvadnos!

Veamos cómo se produjo este milagro. El autor de la idea, acompañado de unos cuantos secuaces, se introducirían en el campo plebeyo y sembrarían la discordia entre ellos. Así lo hicieron. Se disfrazaron de plebeyos y sigilosamente, introducidos en las filas de éstos, les hablaron de esta manera: Camaradas: tiempo ha que venimos luchando por nuestras reivindicaciones; nuestro débil empuje se estrella contra la sólida muralla de nuestros opresores; los camaradas que nos dirigen carecen de la energía necesaria para llevarnos al triunfo que anhelamos; no sabría deciros si es debilidad de nuestros dirigentes o connivencia con nuestros enemigos...

En todo el campo plebeyo causó asombro esta acusación velada, y los secuaces del orador, estratégicamente distribuídos, acusaban a los dirigentes y gritaban que tenían pruebas irrefutables.

Los señores aprovecharon de ese triunfo y aún hoy traen divididos a los plebeyos, usando el nuevo mascarón de los gremios sus secuaces modernos: los "quintistas".

La historia se repite. Pero hoy los trabajadores saben individualizar a los pillos y limpiar el campo de su organización de la mala semilla divisionista.

REFRIGERANTE.

NINGÚN OBRERO MARÍTIMO

Debe fumar cigarrillos ORIÓN. Son elaborados por carneros. Uno de los hermanos Parodi, propietarios de la fábrica en que se elabora esa marca, está actualmente carnereando como primer maquinista en el "Ciudad de Montevideo"

Resoluciones del C. F.

Para los camaradas huelguistas de la Fábrica La Formosa, que hace más de tres meses que sostienen una lucha encarnizada con sus explotadores, se votaron mil pesos moneda nacional.

También se resolvió girar cuatrocientos pesos, para gastos de pasaje, a los tripulantes del vapor Bermejo, que fueron desembarcados en Formosa por negarse a trabajar con los carneros.

Teniendo en cuenta que muchos asociados no han abonado aún la cuota extraordinaria de solidaridad, que fué resuelta en una asamblea general, y dada la circunstancia de que habrá que hacer frente a gastos extraordinarios, se resolvió exigir el pago a todos los que no han cotizado y que se encuentran trabajando.

A este efecto, se designó una comisión, cuya tarea esperamos sabrán facilitar los camaradas que se hallen en las condiciones precitadas.

El consejo acordó también facilitar en calidad de préstamo, 1.000 pesos a la Sociedad de Caldereros, e igual cantidad a la Federación de Obreros en Construcciones Navales.

BOICOT A WILSON

En vista del resultado negativo que han tenido las gestiones realizadas, para obtener que la casa carbonera Wilson aceptara el pliego de los obreros en construcciones navales, desde hoy a las 6 de la mañana los camaradas que tripulan las lanchas de esa empresa carbonera han suspendido sus labores, permaneciendo a bordo, hasta que la empresa opte por solucionar el conflicto, o proceder al desembarque de los camaradas federados.